



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2025

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Oznámení:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá FIM MiniGP Czech Republic Series a OPEN PČR & MČR Miniracing 2025. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
Číslo podniku:	AČR 210/301	EMN 13/576
Místo konání:	Autodrom Vysoké Mýto Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto	
Název klubu:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285 ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.	
Datum pořádání:	23. – 24. 05. 2025 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 22. 05. 2025 od 07:00. Příjezd do areálu povolen pouze zadní branou od letiště. Ve čtvrtek 22. 05. 2025 vyhlašuje Autoklub Karosa Vysoké Mýto volné tréninky od 08:00 do 17:00 – cena bude uvedena na jejich webových stránkách - https://www.autodromvmyto.cz/ V pátek 23. 05. 2024 proběhne tréninkový den od 8:30 do 17:00, trať již bude zabezpečena TK a zdravotním záchranářem.	
Kempovné:	V areálu bude možné přespát za poplatek 500 Kč / 20€ (obytný vůz, karavan) za jednu noc. Poplatek bude vybírán při vjezdu do areálu Autoklubem Karosa Vysoké Mýto, platba možná v hotovosti i platební kartou. Úhradu kempovného vybírá okruh a není součástí poplatku za tréninky a startovné. Kempovné slouží na úhradu elektřiny, vody, údržbu sociálního zařízení a svoz odpadů.	
Přihlášky:	Online registrace musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do středeční půlnoci před závodním víkendem, tedy do 21. 05. 2025 . Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, může se omluvit promotérovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se jezdec neomluví, nemá nárok na vrácení poplatku za tréninkový den i den závodu.	
Činovníci:	Ředitel závodu:	Milan Doskočil
	Předseda JURY:	Filip Arnošt
	Sportovní komisař:	Jan Mejstřík
	Hlavní technický komisař:	Vladimír Adolf
	Technický komisař:	Tomáš Večeřa
	Hlavní časoměřič:	Sport Marketing System s.r.o.
		Pierre Coppa
	Činovník pro ekologii:	Veronika Truhlářová
	Tajemník:	Veronika Truhlářová
	Vedoucí lékaře:	MUDr. Dvořáček



Pardubický kraj





Vedoucí tratě: Michael Drahoš
Obsluha start/cíl: Pavel Schlosser
Zástupce promotéra: Matěj Smrž

Charakteristika tratě: délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m
směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 36 jezdců.

Jurisdikce: Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2025 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

PČR OPEN:

- Minimoto Rookies / PW50 6 – 8 let
- Minimoto Junior A 8 – 10 let

MČR OPEN:

- Ohvale 110 8 – 12 let
- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let
- GP12 *All Stars* od 16 let

FIM MiniGP Czech Republic Series:

- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let

Více informací o věkových limitech a možných výjimkách je detailně uvedeno v příloze národních sportovních řádů pro silniční závody motocyklů (SZM) Příloha N 024.

Závody se jedou jako jednodenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako OPEN. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licencí vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 30
pro závod: 30

Vklady na závodní víkend:

pátek - tréninkový den

Všechny kategorie 2.000,- Kč | 80€

sobota - závodní den

Minimoto Rookies / PW50	2.000,- Kč 80€
Minimoto Junior A	2.000,- Kč 80€
Ohvale 110	2.750,- Kč 110€
Ohvale 160 (MiniGP)	3.100,- Kč 125€
Ohvale 190 (MiniGP)	3.100,- Kč 125€
GP *All Stars*	2.750,- Kč 110€

pátek + sobota

Minimoto Rookies / PW50	4.000,- Kč 160€
Minimoto Junior A	4.000,- Kč 160€
Ohvale 110	4.750,- Kč 190€
Ohvale 160 (MiniGP)	5.100,- Kč 205€
Ohvale 190 (MiniGP)	5.100,- Kč 205€
GP *All Stars*	4.750,- Kč 190€



Číslo účtů pro úhradu platby v CZK:

CZK: 2109431591/2700
IBAN: CZ24 2700 0000 0021 0943 1591
SWIFT (BIC): BACXCZPP

Číslo účtů pro úhradu platby v EUR:

EUR: 6828942003/2700
IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003
SWIFT (BIC): BACXCZPP

Variabilní symbol: ID nr. – potvrzovací email po online registraci

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo

Pro každou další třídu u stejného jezdce bude poskytnuta sleva 50 % (pátek i sobota) a to i v případě úhrady na místě podniky hotově nebo platební kartou bez online registrace.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 23. 05. 2025 16:00 – 19:00
Sobota 24. 05. 2025 08:00 – 09:00

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsáné v časovém harmonogramu je závodní dráha uzavřena. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude k dispozici v prostoru formální přejímky. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslané přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zajeté kvalifikační časy.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.



Pardubický kraj





Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Rookies / PW50	10 kol
Minimoto Junior A	10 kol
Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160 (FIM MiniGP)	14 kol
Ohvale 190 (FIM MiniGP)	14 kol
GP12 *All Stars*	12 kol

Pořadatel si vyhrazuje právo pro snížení nebo navýšení počtu kol dle specifikace dráhy anebo z důvodu klimatických podmínek. Celkový počet kol v jednotlivém závodě by neměl překročit délku max. 20 kilometrů. Počet kol jednotlivých tříd bude vždy uveden ve ZU před zahájením podniku. Bude se rovněž přihlížet na vypsané třídy a případné spojení jednotlivých tříd.

- Ceny:** Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdci v každé kategorii.
- Palivo:** Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.
- Pojištění:** Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

- Uzavřené parkoviště:** Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.



Pardubický kraj





Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád areálu **Autodrom Vysoké Mýto**.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.

S ohledem na bezpečnost a hladký průběh podniku je v PZS přísně zakázána jízda na koloběžkách, elektrokoloběžkách, kolech, segway a jiných dopravních prostředcích. Použití motocyklu v PZS je možno pouze z důvodu výjezdu na dráhu a zpět. V jiných případech je jízda na motocyklu zakázána.

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**



Pardubický kraj





Ve Vysokém Mýtě, dne 2. 5. 2025

ředitel závodu: *Milan Dorkočil v. r.*

Schváleno dne: 5. 5. 2025

Pod č.j. 210/301/2025

Razítko, podpis:



FIM MiniGP Czech Republic Series & MČR Miniracing 2025
profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci a v PU.

Retardéry u stanoviště 1 a 4 (první dva po směru jízdy) budou platit pro třídy:

- Ohvale 110
- Ohvale 160 (FIM MiniGP)
- Ohvale 190 (FIM MiniGP)
- GP12 *All Stars*

Retardéry u stanoviště 1, 4 a 5 (všechny tři po směru jízdy) budou platit pro třídy:

- Minimoto Rookies / PW50
- Minimoto Junior A



Pardubický kraj

