



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Steel Ring Třinec ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2024

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Oznámení:	Smrz Academy klub v AČR pořádá FIM MiniGP Czech Republic Series a OPEN MČR Miniracing 2024. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
Číslo podniku:	AČR 210/305 EMN 13/550
Místo konání:	Staré Město 94, 739 61 Třinec – Borek
Název klubu:	Smrz Academy klub v AČR, Dobrovodská 206/12, 370 01 České Budějovice www.miniracing.cz smrz@smrzacademy.cz miniracing@miniracing.cz
Datum pořádání:	16.08. - 17. 08. 2024 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 14. 08. 2024 od 09:00.

Steel Ring Třinec vypisuje možnost tréninků již ve čtvrtek 15. srpna 2024 od 9:00 do 18:00 za zvýhodněnou cenu pro jezdce Miniracing & MiniGP Czech Republic.

- celodenní trénink - 09:00 až 18:00 - 1500 Kč
- odpolední trénink - 13:00 až 18:00 - 875 Kč

Tento poplatek se hradí na místě v hotovosti nebo kartou – poplatek za čtvrteční tréninky neposílejte na účet Smrz Academy klub v AČR!

V pátek 16. 08. 2024 proběhne tréninkový den od 8:30 do 17:00, trať již bude zabezpečena technickými komisaři a zdravotní službou.

Promotér šampionátu FIM MiniGP Czech Republic Series tyto tréninkové dny (15.8. - 16.8.2024) schvaluje a považuje je pro třídy **Ohvale 160** a **Ohvale 190** za otevřené pro všechny jezdce. Dle předepsaných pravidel FIM MiniGP World Series není povoleno pro jezdce účastníci se této série na okruhu **Steel Ring Třinec** trénovat ve dnech **10. až 14. srpna 2024.**

Kempovné:	V areálu bude možné přespat za poplatek 600 Kč - obytný vůz, karavan. Poplatek bude vybírán při vjezdu do areálu u stánku "RING CAFÉ" v hotovosti (CZ, EUR, ZL) nebo platební kartou. Úhradu kempovného vybírá okruh a není součástí poplatku za tréninky a startovné. Kempovné slouží na úhradu elektřiny, vody, údržbu sociálního zařízení a svoz odpadů.
Přihlášky:	Online registrace musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do úterní půlnoci před závodním víkendem, tedy do 13. 08. 2024. Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, je povinen se omluvit organizátorovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).



Činovníci:	Ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
	Předseda JURY:	Filip Fanta
	Sportovní komisař:	Anna Adamek
	Hlavní technický komisař:	Vladimír Adolf
	Hlavní časoměřič:	Pierre Coppa – zástupce firmy SMS
	Činovník pro ekologii:	Pavel Kašpárek
	Tajemník:	Laura Siudová
	Vedoucí lékař:	MUDr. Andrea Kopečková
	Obsluha start/cíl:	Michaela Kotíková
	Obsluha výjezd PZS:	Jan Pospíšil
	Zástupce promotéra:	Matěj Smrž

Charakteristika tratě: délka 1234 *m*, šířka 9--10 *m*, převýšení 7 *m*, délka rovného úseku 120 *m* směr jízdy po *směru hodinových ručiček*, propustnost tratě 36 *jezdců*.

Jurisdikce: Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2024 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

OPEN MČR:

- Minimoto Junior A
- Minimoto Junior B
- Ohvale 110
- Ohvale 160
- Ohvale 190
- GP12 Junior
- GP12 Senior
- Pitbike 160 Stock.

FIM MiniGP Czech Republic Series:

- Ohvale 160
- Ohvale 190

Aby mohla být jízda bodována, musí být dodržen minimální počet pěti (5) startujících jezdců. V případě nižšího počtu přihlášených jezdců může být rozhodnuto o zrušení třídy, nejpozději však po formální a technické přejímce.

Závody se jedou jako jednodenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licencí vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 36
pro závod: 30

Vklady na závodní víkend:

<u>třída/class</u>	<u>pátek - tréninkový den</u>
Minimoto Junior A	1.000, - Kč 40€
Minimoto Junior B	1.000, - Kč 40€
Ohvale 110	2.000, - Kč 85€
Ohvale 160 (MiniGP)	2.000, - Kč 85€
Ohvale 190 (MiniGP)	2.000, - Kč 85€
GP 12 Junior	2.000, - Kč 85€
GP 12 Senior	2.000, - Kč 85€
Pitbike 160 Stock	2.000, - Kč 85€



<u>třída/class</u>	<u>sobota - závodní den</u>
Minimoto Junior A	2.700,- Kč 115€
Minimoto Junior B	2.700,- Kč 115€
Ohvale 110	2.700,- Kč 115€
Ohvale 160 (MiniGP)	3.100,- Kč 135€
Ohvale 190 (MiniGP)	3.100,- Kč 135€
GP 12 Junior	2.900,- Kč 125€
GP 12 Senior	2.900,- Kč 125€
Pitbike 160 Stock	2.900,- Kč 125€

Čísla účtů pro úhradu tréninku a startovného:

CZK: 2109431591/2700
IBAN: CZ24 2700 0000 0021 0943 1591
SWIFT (BIC): BACXCZPP
(POZOR: tento účet slouží pro úhradu v českých korunách)

EUR: 6828942003/2700
IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003
SWIFT (BIC): BACXCZPP
(POZOR: tento účet slouží pro úhradu v eurech)

Variabilní symbol: ID nr. – potvrzovací email po online registraci

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo

Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 228,- Kč (6€) /jezdec/. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou. **Pro každou další třídu u stejného jezdce bude poskytnuta sleva 50 % (pátek i sobota) a to i v případě úhrady na místě podniku hotově nebo platební kartou bez online registrace.**

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 16. 08. 2024 16:00 – 19:00

Sobota 17. 08. 2024 08:00 – 09:00

Jezdec, jenž využil zvýhodněné startovné na celou sezónu 2024 už online registraci na jednotlivé závody nedělá. Tento jezdec už nedělá ani formální přejímku, pouze povinnou technickou kontrolu svého motocyklu.

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřící smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

**Trénink:**

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslané přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zajaté kvalifikační časy.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Junior A	10 kol
Minimoto Junior B	10 kol
Ohvale 110	10 kol
Ohvale 160	14 kol (FIM MiniGP)
Ohvale 190	14 kol (FIM MiniGP)
GP12 Junior	12 kol
GP12 Senior	12 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

V případě nepříznivých klimatických podmínek může ředitelství závodu bez možnosti protestu nebo odvolání rozhodnout o snížení počtu kol pro jednotlivé závody.

Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdci v každé kategorii.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převzetí svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSR MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem náhodné kontroly a nebo podání případného protestu, dále viz. NSŘ N 024.10.5.



Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

V případě, není-li zahrnuto ve ZÚ k danému podniku, pravidla soutěže se řídí informacemi uvedenými na miniracing.cz pro účastníky šampionátu FIM MiniGP Czech Republic Series / Miniracing Czech Republic 2024 a rovněž NSŘ pro silniční motocyklový sport a její přílohou N 024.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního místa. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Hradiště v AČR.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.

V celém prostoru PZS je přísně zakázáno používat koloběžky, elektrické nebo motorové koloběžky, kola, segway a jiné dopravní prostředky. Více informací v NSŘ pro silniční závody motocyklů – N 024.8.



Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

V Třinci, dne 30. 07. 2024

Tomáš Jenčovský v. r.

ředitel závodu

Schváleno dne: 31. 07. 2024

Pod č.j. 210/305/2024

Razítko, podpis:





FIM MiniGP Czech Republic Series & MČR Miniracing 2024

Steel Ring Třinec – varianta TECHNICAL – délka okruhu 1234 m.

