



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Hradiště v AČR
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2024

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

- Oznámení:** Smrz Academy klub v AČR pořádá FIM MiniGP Czech Republic Series a OPEN MČR Miniracing 2024. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** **AČR 210/304 EMN 13/549**
- Místo konání:** Autoklub Hradiště v AČR, r.č. 06025
Ke Střelnici 242, Písek / Hradiště
- Název klubu:** Smrz Academy klub v AČR, Dobrovodská 206/12, 370 01 České Budějovice
www.miniracing.cz | smrz@smrzacademy.cz | miniracing@miniracing.cz
- Datum pořádání:** **12.07. - 13. 07. 2024**
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek **11. 07. 2024 od 14:00**.
V pátek 12. 07. 2024 proběhne tréninkový den od 8:30 do 17:00, trať již bude zabezpečena TK a zdravotním záchranářem.
Promotér šampionátu FIM MiniGP Czech Republic Series tento tréninkový den 12. 07. 2024 schvaluje a považuje ho pro třídy **Ohvale 160** a **Ohvale 190** za otevřený pro všechny jezdce. Dle předepsaných pravidel FIM MiniGP World Series není povoleno pro jezdce účastníci se této série na okruhu **Písek – Hradiště** trénovat ve dnech **06. až 11. července 2024**.
- Kempovné:** V areálu bude možné přespat za poplatek 400 Kč / 15€ (obytný vůz, karavan). Tento poplatek bude vybírán po skončení tréninkového dne v pátek při formální převzetí v hotovosti – vybírá Autoklub v Hradišti AČR. Z pátku na sobotu se již tento poplatek nehradí, je součástí startovného.
- Přihlášky:** Online registrace musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do **úterní půlnoci** před závodním víkendem, tedy do 09. 07. 2024. Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.
- Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, je povinen se omluvit organizátorovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).
- Činovníci:**
- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Ředitel závodu: | Michal Slovák |
| Předseda JURY: | Filip Fanta |
| Sportovní komisař: | Zdeněk Pletánek |
| Hlavní technický komisař: | Vladimír Adolf |
| Hlavní časoměřič: | Pierre Coppa – zástupce firmy SMS |
| Činovník pro ekologii: | Matěj Smrž |
| Tajemník: | Klára Balica |
| Vedoucí lékař: | MUDr. Karel Bláha |
| Vedoucí tratě: | Andrea Vojtěchovská |
| Obsluha start/cíl: | Andrea Vojtěchovská |
| Obsluha výjezd PZS: | Jan Pospíšil |
| Zástupce promotéra: | Matěj Smrž |





Charakteristika tratě:

délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, délka rovného úseku 150m, směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 32 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky MS AČR 2024 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

OPEN MČR:

- Minimoto Junior A
- Minimoto Junior B
- Ohvale 110
- Ohvale 160
- Ohvale 190
- GP12 Junior
- GP12 Senior
- Pitbike 160 Stock.

FIM MiniGP Czech Republic Series:

- Ohvale 160
- Ohvale 190

Aby mohla být jízda bodována, musí být dodržen minimální počet pěti (5) startujících jezdců. V případě nižšího počtu přihlášených jezdců může být rozhodnuto o zrušení třídy, nejpozději však po formální a technické přejímce.

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdcí s mezinárodní a národní licencí vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdcí, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolný počet jezdců:

Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 32
pro závod: 27

Vklady na závodní víkend:

třída/class	pátek - tréninkový den
Minimoto Junior A	1.000,- Kč 40€
Minimoto Junior B	1.000,- Kč 40€
Ohvale 110	2.000,- Kč 85€
Ohvale 160 (MiniGP)	2.000,- Kč 85€
Ohvale 190 (MiniGP)	2.000,- Kč 85€
GP 12 Junior	2.000,- Kč 85€
GP 12 Senior	2.000,- Kč 85€
Pitbike 160 Stock	2.000,- Kč 85€

třída/class	sobota - závodní den
Minimoto Junior A	2.700,- Kč 115€
Minimoto Junior B	2.700,- Kč 115€
Ohvale 110	2.700,- Kč 115€
Ohvale 160 (MiniGP)	3.100,- Kč 135€
Ohvale 190 (MiniGP)	3.100,- Kč 135€
GP 12 Junior	2.900,- Kč 125€
GP 12 Senior	2.900,- Kč 125€
Pitbike 160 Stock	2.900,- Kč 125€





Čísla účtů pro úhradu tréninku a startovného:

CZK: 2109431591/2700
IBAN: CZ24 2700 0000 0021 0943 1591
SWIFT (BIC): BACXCZPP
(POZOR: tento účet slouží pro úhradu v českých korunách)

EUR: 6828942003/2700
IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003
SWIFT (BIC): BACXCZPP
(POZOR: tento účet slouží pro úhradu v eurech)

Variabilní symbol: ID nr. – potvrzovací email po online registraci

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo

Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 228,- Kč (6€) /jezdec/. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou. **Pro každou další třídu u stejného jezdce bude poskytnuta sleva 50 % (pátek i sobota) a to i v případě úhrady na místě podnikem hotově nebo platební kartou bez online registrace.**

Administrativní a technická kontrola:

Zahraníční jezdci předloží při administrativní převzetí povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické převzetí.

Pátek 12. 07. 2024 16:00 – 19:00

Sobota 13. 07. 2024 08:00 – 09:00

Jezdec, jenž využil zvýhodněné startovné na celou sezónu už online registrací na jednotlivé závody nedělá. Tento jezdec už nedělá ani formální převzetí, pouze povinnou technickou kontrolu svého motocyklu.

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické převzetí. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou převzetí nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsání v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslání přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zajeté kvalifikační časy.





Závody: Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Junior A	10 kol
Minimoto Junior B	10 kol
Ohvale 110	10 kol
Ohvale 160	14 kol (FIM MiniGP)
Ohvale 190	14 kol (FIM MiniGP)
GP12 Junior	12 kol
GP12 Senior	12 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

V případě nepříznivých klimatických podmínek může ředitelství závodu bez možnosti protestu nebo odvolání rozhodnout o snížení počtu kol pro jednotlivé závody.

Ceny: Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdcí v každé kategorii.

Palivo: Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění: Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořádajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště: Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem náhodné kontroly a nebo podání případného protestu.

Rozprava s jezdcí – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdcí se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdcí nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence,





plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

V případě, není-li zahrnuto ve ZÚ k danému podniku, pravidla soutěže se řídí informacemi uvedenými na miniracing.cz pro účastníky šampionátu FIM MiniGP Czech Republic Series / Miniracing Czech Republic 2024 a rovněž NSŘ pro silniční motocyklový sport a její přílohou N 024.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního štábu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umístit do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Hradiště v AČR.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.

V celém prostoru PZS je přísně zakázáno používat koloběžky, elektrické nebo motorové koloběžky, kola, segway a jiné dopravní prostředky. Více informací v NSŘ pro silniční závody motocyklů – N 024.8.

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen





vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

V Písku, dne 05. 06. 2024

Ředitel závodu – *Michal Slovák v. r.*

Schváleno dne: 11. 06. 2024

Pod č.j. 210/304/2024

Razítko, podpis:



FIM MiniGP Czech Republic Series & MČR Miniracing 2024

Profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci.

