



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

### ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2022

---

<b>Oznámení:</b>	Smrž Academy klub v AČR pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
<b>Číslo podniku:</b>	AČR: 210/305	
<b>Místo konání:</b>	Steel Ring Třinec, Staré Město 94, 739 61 Třinec - Borek	
<b>Sekretariát pořadatele:</b>	Smrž Academy klub v AČR, Dobrovodská 206/12, 370 01 České Budějovice Reg. Č.: 1767, IČ 019 45 777 <a href="mailto:info@smrzacademy.cz">info@smrzacademy.cz</a> / <a href="mailto:smrz@smrzacademy.cz">smrz@smrzacademy.cz</a> Tel.: +420 776 722 921 / +420 724 957 400	
<b>Datum pořádání:</b>	<b>19. - 20. 8. 2022</b> Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve <b>čtvrtek 18. 8. 2022 od 12:00</b> . <b>V pátek 19.8.2022 proběhne tréninkový den od 09:00 do 17:30</b> , trať bude zabezpečena 8TK, sanitním vozem a zdravotním záchranářem. Tyto volné tréninky probíhají s vědomím vlastního nebezpečí a nejsou součástí MMČR Miniracing. Za každý den tzv. „kempovného“ se hradí poplatek 500,-Kč, zahrnuje úklid společných prostor, poplatky za elektřinu a vodu a svoz veškerých odpadů. Tento poplatek se hradí při vjezdu do areálu a není součástí platby za tréninky a startovné.	
<b>Přihlášky:</b>	Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách <a href="http://miniracing.cz">miniracing.cz</a> nejpozději do <b>pondělní půlnoci před závodním víkendem, tedy do 15. 8. 2022</b> . Pro tyto přihlášky platí <b>ZVÝHODNĚNÉ</b> startovné. Přihlášení po uzavření a při platbě během závodního víkendu znamená navýšení startovného na <b>BĚŽNÉ</b> . Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).	
<b>Činovníci:</b>	Ředitel závodu:	Jan Adamek
	Předseda JURY:	Tomáš Jenčovský
	Sportovní komisař:	Milan Vorel
	Hlavní technický komisař:	Pavel Myslík
	Technický komisař:	Václav Suchý
	Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
	Sekretariát:	Simona Sovičková, Lenka Eliášová
	Vedoucí lékaře:	TBA
	Vedoucí tratě:	Filip Fanta
	Obsluha start/cíl:	Michaela Kotíková
	Ekologie:	Pavel Kašpárek ml.





- Charakteristika tratě:** délka 1234 m, šířka 9 – 10 m, převýšení 7 m, směr jízdy po směru hodinových ručiček, maximální povolená hlučnost **108 dB**.
- Jurisdikce:** Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2022 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.
- Vypsání kategorií:** Mezinárodní mistrovství ČR – vypsání tříd: Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Ohvale 110, Ohvale 160, GP12, Pitbike 160 Stock
- Licence:** Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licenci vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.
- Během závodního víkendu bude probíhat doprovodný program – ukázkové jízdy akademií (UJA).**

**Povoleno počet jezdců:** Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 36  
pro závod: 30

**Poplatek tréninky, startovní závody:**

POPLATKY	ZVÝHODNĚNÉ	BĚŽNÉ
Volný trénink 19.8.2022 – celý den	1500,- Kč   65€	1800,- Kč   80€
Volný trénink 19.8.2022 – odpoledne	800,- Kč   35€	1000,- Kč   45€
Startovné 20.8.2022	1500,- Kč   65€	1800,- Kč   80€
Startovné 20.8.2022 – sleva další třída	900,- Kč   45€	1100,- Kč   50€

**ZVÝHODNĚNÉ STARTOVNÉ** – Online registrace a platba převodem do 15. 8. 2022 do 24:00 na níže uvedené bankovní spojení. Úspěšné přihlášení bude každému jezdcovi potvrzeno až po úhradě startovního emailem nebo telefonicky.

**BĚŽNÉ STARTOVNÉ** – Platba po uzávěrce online přihlášek a uzávěrce zvýhodněného startovního. Možnost úhrady již pouze hotově během administrativní přejímky. Přihlášky po uzávěrce již nebudou potvrzovány.

Číslo účtu pro úhradu tréninky a startovního:

**UniCredit Bank:** 210 9431 591/2700  
**IBAN:** CZ24 2700 0000 0021 0943 1591  
**SWIFT (BIC):** BACXCZPP

**Variabilní symbol:** datum narození (např. 20082022)  
**Poznámka:** celé jméno, třída, startovní číslo

Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€) /jezdec/ víkend. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. **Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou** a pro základní startovné je mu udělena sleva, viz. tabulka poplatků tréninky, startovné.





#### Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 19. 8. 2022 od 16:00 do 19:00  
Sobota 20. 8. 2022 od 08:00 do 09:30

Nálepky pro páteční trénink si je možné vyzvedávat 19. 8. 2022 od 8:00.

#### Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat v prostoru časomíry. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec/zákonný zástupce. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

#### Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

#### Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsan pro žádnou třídu.

#### Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení prvních pěti jezdců bude provedeno na základě součtu bodů z obou jízd. Startovní rošt bude rozložen 3 – 3 – 3.

#### Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

UJA - Akademie	8 kol	(doprovodný program)
Minimoto Junior A	10 kol	
Minimoto Junior B	12 kol	
Senior Open 50	12 kol	
Ohvale 110	10 kol	
Ohvale 160	12 kol	
GP12	12 kol	
Pitbike 160 Stock	10 kol	

#### Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár, jezdci na 4. – 5. místě obdrží medaili.

#### Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.



**Pojištění:**

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převzetí svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

**PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

**Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zřikají všech práv k odvolání se proti pořadatelům, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

**Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do uzavřeného parkoviště závodních strojů (ÚP). Všichni jezdci odstaví své stroje do ÚP, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem kontroly a podání případného protestu.

**Rozprava s jezdci:**

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Pro sdělení všech oficiálních informací bude provedena standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele.

**Kontrola a prověření:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

**Protesty a odvolání:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy pouze písemně řediteli závodu nebo předsedovi Jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.





**Poznámka:** Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

**Organizační pokyny:** Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Na start závodu vstup povolenou pouze v pevné obuvi.

**Zákaz kotvení stanů do asfaltu** pod pokutou **10 000,- Kč**.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Hradiště Písek. **Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích. Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz).** Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

**Směrnice životního prostředí:** Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytňovou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

V Praze, dne 18. července 2022

*Jan Adamek v. r.*

ředitel závodu:

Schváleno dne: 21. 07. 2022

Pod č.j. 210/305

Razítko, podpis:





MMČR Miniracing 2022 – profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci.

Délka okruhu 1234 m, varianta TECHNICAL.

