



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Karosa Vysoké Mýto
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2022

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Oznámení:

Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2022. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: **AČR 210/301 EMN 13/424**

Místo konání: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258
Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

Název klubu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285
ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.

Datum pořádání: 7. 5. 2022

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 6. 5. 2022 v 6:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště.

V pátek 6. 5. 2022 proběhne tréninkový den od 10:00, trať bude zabezpečena 5TK a RZP se zdravotním záchranářem.

10:00 – 17:00 1500,-Kč (65€)

12:00 – 13:00 polední pauza

13:00 – 17:00 800,-Kč (35€)

Přihlášky:

Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do středeční půlnoci před závodem (uzávěrka přihlášek: 4. 5. 2021). Přihlášení po uzávěrce a o závodním víkendů znamená navýšení startovného (viz. Vklady na závodní víkend).

Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.

Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).

Činovníci:

Ředitel závodu:	Milan Doskočil
Zástupce ředitele:	Kamil Drahoš
Předseda JURY:	Dan Sodomek
Sportovní komisař:	Jan Mejstřík
Hlavní technický komisař:	Pavel Myslík
Technický komisař:	Martin Kulhánek
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Činovník pro ekologii:	Veronika Truhlářová
Tajemník:	Veronika Truhlářová
Vedoucí lékař:	MUDr. Igor Paar
Vedoucí trati:	Kamil Drahoš
Obsluha start/cíl:	Pavel Schlosser

Charakteristika tratě:

délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 34 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2022 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.





Kategorie, třídy, licence:

Mezinárodní mistrovství ČR – vypsané třídy: Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Ohvale 110, Ohvale 160, GP12, Pitbike 160 Stock

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licencí vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Během závodního víkendu bude probíhat doprovodný program – ukázkové jízdy akademií (UJA).

Povolný počet jezdců:	Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink: 30 pro závod: 25
Vklady na závodní víkend:	Zvýhodněné startovné:	1300,- Kč (55€)
	Běžné startovné:	1500,- Kč (65€)

Vklady jsou součástí pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€) /jezdec/ víkend.

Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou.

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 30% slevou.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraníční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek	6. 5. 2021	17:00 – 19:00
Sobota	7. 5. 2021	08:00 – 09:30

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřící smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 – 3 – 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

UJA	8 kol	(doprovodný program)
Minimoto Junior A	12 kol	
Minimoto Junior B	14 kol	
Senior Open 50	14 kol	
Ohvale 110	14 kol	
Ohvale 160	15 kol	
GP12	15 kol	
Pitbike 160 Stock	12 kol	





Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věcnou cenu.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdcí nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Pro sdělení všech oficiálních informací bude provedena standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.





Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa Vysoké Mýto.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích.

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 29. 3. 2022

Milan Doskočil v. r.

ředitel závodu: Milan Doskočil
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 08. 04. 2022 Pod č.j.210/301

Razítko, podpis:



MMČR Miniracing 2022 – profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci.

